

## Informace o realizaci opravného broušení kolejnic

Správa železnic, státní organizace, informuje místní občany, že na železniční trati proběhne v rámci pravidelné údržby a v souvislosti s protihlukovou úpravou železničního svršku

### **opravné broušení kolejnic.**

Práce budou probíhat ve večerních a nočních hodinách ve dnech

**18. – 20. 4. a 22. – 23. 4. 2023.**

**Všechny občany a především obyvatele domů situovaných v bezprostřední blízkosti železniční trati žádáme o shovívavost a strpění krátkodobého zvýšení hlukové zátěže. Provedení broušení je nezbytnou součástí údržby železničního svršku.**

## Informace pro občany o realizaci opravného broušení kolejnic

Správa železnic, státní organizace, informuje místní občany, že na traťovém úseku Cheb – Karlovy Vary proběhne v rámci údržby a v souvislosti s protihlukovou úpravou železničního svršku **opravné broušení kolejnic**. Práce budou probíhat ve večerních a nočních hodinách ve dnech **18. – 20. 4. a 22. – 23. 4. 2023.**



Broušení kolejnic bude provedeno broušícími stroji Loram RG48 a Loram SPML16. Hlavním cílem broušení kolejnic je včasné odstranění kontaktně-únavových vad pojižděné plochy kolejnice, čímž je eliminován rozvoj těchto vad a související degradace kolejnic. Dosáhne se tak významného prodloužení životnosti kolejnic, a tím i dalších prvků železničního svršku a spodku.

Broušení současně zajistí „vyhlazení“ povrchu pojižděné hrany kolejnice a má tak vliv na snížení vzniku a přenosu hluku. Celkový přínos ve snížení hlukové zátěže je v průměru 2 - 5 dB, přičemž očekávané snížení hladiny hluku nastává po tzv. zajetí kolejnic, tedy přibližně do jednoho měsíce od provedení broušení.

Vzhledem k velkému provoznímu zatížení daného traťového úseku bude broušení prováděno vždy na jedné koleji, pro kterou bude zavedena výluka. Broušení je plánováno v noční době z důvodu maximálního zachování plynulého provozu především vlaků osobní dopavy. Protože je broušení spojeno s určitou hlučností, může dojít ke krátkodobému zvýšení hlukové zátěže.

**Žádáme proto všechny občany a především obyvatele domů situovaných v bezprostřední blízkosti železniční trati o shovívavost. Provedení broušení je nezbytnou součástí údržby železničního svršku.**